



MARIO JAVIER PACHECO

Opinión

Ciro Rodríguez y los magnates Odebrecht y Parody

Santos inventó una guerra para ganar el nobel que desde entonces se escribe con minúscula, e hizo posible lo imposible y lo ilegal legal, como dijo Fabio Echeverry Correa, convirtiendo al país en un estado fallido, sin más moral que el dinero, donde el crimen paga, los corruptos se enriquecen y los medios tapan.

Marcelo Odebrecht y Manuel Parody, hermano de la ministra, son dos polémicos multimillonarios que usan toda la influencia que les da su dinero para multiplicarlo y que coincidieron en la Ruta del Sol y la vía Ocaña-Gamarra.

Marcelo Odebrecht pagaba coimas millonarias por cada contrato y lo sentenciaron a 19 años de prisión en Brasil, así que para bajar la pena delató a sus sobornados, y cayó en Colombia Otto Bula, quien igual que su sobornador, también delató para bajar pena y dijo entre sus delaciones que a la campaña de Santos de 2014, le había girado un millón de dólares. Después dijo que no lo dijo ni lo hizo.



Marcelo Odebrecht, ex senador Otto Bula, ex ministro Gabriel García M.

El ventilador de Odebrecht satanizó todo lo que tocó, tanto lo podrido como lo sano, lo cual no quiere decir que las obras fueran innecesarias ni sus gestores bandidos, al contrario, son casi todas prioritarias y en el caso de la vía Ocaña-Gamarra es un clamor histórico, cuya realización tramita el parlamentario Ciro Rodríguez desde 2006, por eso lo mencionó Luis Fernando Andrade entre los congresistas que presionaron por la vía, esa era su obligación parlamentaria.

La mención fue tergiversada por los medios/jueces, que hacen de la especulación una prueba; de la presunción un fallo y del micrófono un banquillo.



Ciro Rodríguez

A Ciro Rodríguez se le considera como el parlamentario más eficaz de la región noroccidental de Norte de Santander y la Provincia de Ocaña, superando a ministros y senadores; evidencia su gestión en electrificación rural, salud, educación, informática, vías y muchos otros sectores. Su ritmo de trabajo es fuerte

La vía Ocaña- Agua Clara fue uno de sus propósitos, no porque se la inventara, sino porque es una necesidad sentida de los ocañeros. Significa su salida al mundo, así como la de Cúcuta. Una vía en la que el alto gobierno no se interesaba hasta que aparecieron los Parody, Odebrecht y Ñoño Elías, que hicieron esfumar las dificultades de tantos años y todo se facilitó, inclusive se firmó el contrato sin necesidad de licitar y quedaron contentos los honestos y los corruptos.

La vía es un imperativo regional. Sin ella son escasos el Estado, el desarrollo y la ley. El Catatumbo lo refleja en narcotráfico, pobreza y violencia.

En 1570 no se podía entrar a América por el Lago de Maracaibo porque los indios quiriquies no dejaban y se ordenó fundar el Puerto de Ocaña y Ocaña, para entrar por el Magdalena. La ciudad se hizo importante y en ella Bolívar culminó la Campaña del Bajo Magdalena y comenzó la Campaña Admirable. En Ocaña la belleza de las Ibáñez enamoró a la independencia y en el Congreso de 1824 Ocaña fue propuesta como capital de la Gran Colombia, nación que murió aquí mismo, en la Convención de 1828. En 1849 fue erigida como capital del departamento de su nombre –Provincia les llamaban entonces.

Cuando a los ríos reemplazaron las vías, Ocaña quedó aislada por sus montañas. Ya no fue más capital, las riquezas se esfumaron igual que los comerciantes y la cubrió el olvido.

Comenzó entonces la lucha por volver a ser; a que Colombia comprendiera que si Ocaña volvía a estar unida con el río, la ruta del carbón enlazaría los valles de Cúcuta y Venezuela con el Atlántico y el exterior. Desde Capulco hay navegabilidad todos los días del año por el Magdalena. Sin carretera la única salida que quedaba fue el Lago de Maracaibo, hasta que Nicolás Maduro, nuevo quiriquie, cerró la frontera y los ojos volvieron sobre la vía Ocaña-Gamarra.

La salida hacia el Magdalena se intentó en 1914 cuando el gobierno aceptó perder a Panamá por 25 millones de dólares de Estados Unidos, que se invertirían en la red vial, - igual que los millones de ISAGEN- y a Ocaña le adjudicaron tres



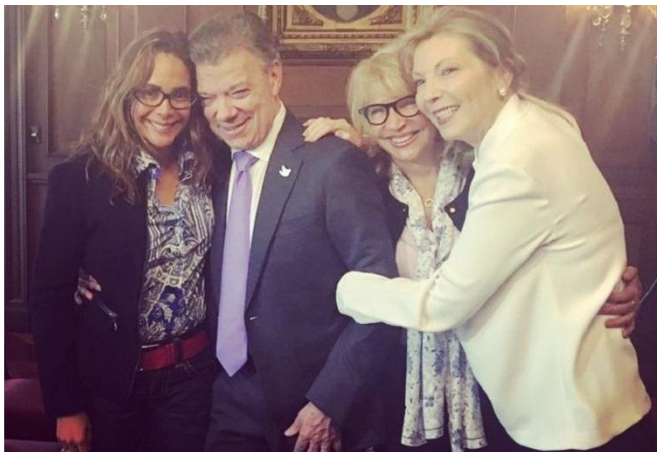
Cable Aéreo Ocaña-Gamarra
la región en la desesperanza.

millones para unir Cúcuta y Gamarra con un cable aéreo alucinante, pero la plata solo alcanzó para el tramo Ocaña-Gamarra que operó desde 1929. Tenía 37 kilómetros de extensión y sus góndolas de pasajeros y de carga bambolearon sobre los abismos hasta 1947 cuando se desmontó porque se abrió la mísera carretera que terminó por aislar a

No pudieron construir la vía ni los ministros de Ocaña Lucio Pabón Núñez, ni Angelino Durán Quintero y la carretera se convirtió en bandera falaz de cuanto político aparece.

En Gamarra confluye un transporte multimodal fluvial, férreo y terrestre, y su eficacia quedó demostrada en septiembre de 2016 cuando en un solo embarque Coal Corp transportó cuatro mil toneladas de carbón, que hubieran requerido 125 tractomulas. En el último contrato la Sociedad Portuaria de Capulco, suscribió el compromiso de mover 1'350.000 toneladas de carbón al año, con ahorro cercano a los diez millones de dólares.

La delación de Odebrecht sobre los sobornos, originó varias acusaciones de corrupción, entre ellas la del senador Iván Duque Márquez, por acciones fraudulentas para acceder a los contratos; la ANI también solicitó, el 18 de enero, la nulidad contractual con toda razón, pero lo importante es que la obra no se detenga. Es necesaria e imperativa.



Santos y las dos ministras de Puerto Capulco

Los buenos vientos para la vía se incrementaron en 2014 cuando el presidente Santos, Vargas Lleras, Gina Parody, Cecilia Álvarez y los demás ministros del gabinete, incluyendo al hoy Fiscal Néstor Humberto Martínez, que entonces era ministro, firmaron el documento Conpes 3817 declarando la importancia de la Ruta del sol.

Todo se dio para que Bula, hoy en la Picota, obtuviera para Odebrecht el sector dos, tramo Gamarra-Río de Oro, sin trámite licitatorio, con aumento del número de peajes y de su valor y lo peor, tasando a 17 mil millones el kilómetro en lugar de 5

mil millones, además de ampliar la concesión hasta el año 2035. El contrato inicial fue estructurado por Federico Gaviria, amigo del exministro Gabriel García Morales, quien recibió 6.5 millones de dólares por el mandato y está preso.

Andrade de la ANI y Ferracuti de Odebrecht suscribieron el Otero sí en marzo de 2014 gracias a la presión desde cuatro esquinas distintas: La del pueblo, encabezada por Ciro Rodríguez, sin otro interés que la utilidad pública; la vial, de Odebrecht, encabezada por Bula, Ñoño Elías, Gabriel García y otros congresistas; la gratitud y amistad de Santos, cuya campaña presidencial, según Bula tuvo financiación de Odebrecht, y la portuaria, de Manuel Parody, encabezada por su hermana Gina, ministra y novia de la ministra de vías que benefició a su cuñado.

Los lazos de la familia Parody D'echona son muy largos y manejan no solo la Sociedad Portuaria de Cartagena, sino muchos otros puertos, entre ellos el de Buenaventura que mueve el 60% de las exportaciones del país (unos dos mil millones de dólares al año) y puertos en Argentina y Costa Rica. Sus ingresos son



Manuel Parody, Cecilia Álvarez, Gina Parody y Enrique Riveira

fabulosos. Manuel es muy cercano a Santos e íntimo de su consejero Enrique Riveira, fue uno de los 15 invitados por Santos al almuerzo en el Palacio de Buckingham con la reina Isabel, es un hombre de negocios polémicos, como lo pueden aseverar sus socios de Cartagena.

Este es tema para otro documento. El poder de los Parody fue sentido en todo su rigor por los humildes habitantes de tres pueblos de pescadores, corregimientos de Gamarra a la orilla del río, del que los desplazaron y del que derivaban desde hace 4 siglos su sustento, son ellos El Contento, Puerto Viejo y Capulco. A las 102 familias les entregaron unas casas de interés social al otro lado del pueblo, donde no tienen como trabajar, porque perdieron el río.

Por ahora lo importante es que la obra culmine y que Ciro Rodríguez siga presionando sin temor ante las autoridades nacionales el progreso regional. Ojalá otras regiones del país pudieran tener un parlamentario de su talante.

www.mariojavierpacheco.com

@mariojpachecog